



Spett.le AERO CLUB D'ITALIA  
Via Cesare Beccaria, 35/a  
00196 ROMA

INVIATA A MEZZO POSTA CERTIFICATA

[segreteria.aeci@pec.aeci.it](mailto:segreteria.aeci@pec.aeci.it)  
[dir-gen@aeroclubitalia.it](mailto:dir-gen@aeroclubitalia.it)  
[resp.sportivo@aeroclubitalia.it](mailto:resp.sportivo@aeroclubitalia.it)  
[a.messina@aeroclubitalia.it](mailto:a.messina@aeroclubitalia.it)  
[errerd66@gmail.com](mailto:errerd66@gmail.com)

OGGETTO:

“CAMPIONATO ITALIANO– Cat. PROMOZIONE 2021  
e Trofeo Alzate Brianza di Volo ARTISTICO”,  
in programma sull’Aeroporto G. Maestri di Alzate Brianza” il 7/8/9 Ottobre 2022  
(date alternate 14/15/16 Ottobre 2022)

### REGOLAMENTO GENERALE DI GARA

1–L’Aero Volovelistico Lariano organizza la gara di acrobazia in aliante in oggetto.

2–La competizione sarà condotta in accordo al REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA’ ACROBATICA ALIANTI in vigore EDIZIONE 2022, al REGOLAMENTO GENERALE e PARTICOLARE e in sub ordine, al CODICE FAI Sporting code- sec. 6 PART 2 Version 2022.

#### **3-Partecipanti:**

La gara è aperta ai piloti di cittadinanza italiana e a piloti stranieri su invito.

**4-Aerei:** alla competizione saranno ammessi tutti gli aa/mm muniti di Certificato di navigabilità dal quale risulta l’appartenenza alla categoria acrobatica o documento analogo. Gli aa/mm partecipanti dovranno essere assicurati contro Responsabilità Civile Terzi (RCT) per un massimale di 500.000,00 Euro; dopo l’iscrizione alla competizione, ogni movimento dell’aliante/motoaliante sul campo di gara dovrà essere coordinato ed autorizzato dal Direttore di Gara.

#### **5–Programmi di gara:**

Il titolo di Campione Italiano per la Categoria PROMOZIONE verrà assegnato secondo il regolamento Nazionale di categoria. L’assegnazione del Trofeo Alzate Brianza 2022 avverrà secondo il regolamento del VOLO ARTISTICO, che seguirà le regole presenti al punto 14 del Regolamento Tecnico Attività Acrobatica Alianti Edizione 2022, in vigore.

**6-Iscrizioni:** la quota d’iscrizione, da versare all’atto della presentazione della domanda, è stata fissata in: 120 Euro. Il costo dei treni di allenamento, prova e gara è di 80 euro a m. 1200 (min.) e 70 euro a m. 1000.

**7-La C.S.O.** Formata dal pannello giudici è la sola ad interpretare il presente Regolamento.

#### **8-Organizzazione**

La giuria sarà composta da 3/4 giudici acro, di cui 1 internazionale.

**Direttore di Gara:** Luca FLABOREA.

**Piloti trainerori:** piloti trainerori dell’AeC Volovelistico Lariano.

**Elaborazione dati e classifiche:** a cura dell’AeC Volovelistico Lariano.

Alzate Brianza, 18 settembre 2022.

Dr. Alessandro Scaltrini  
Presidente Aeroclub Volovelistico Lariano



## REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art 1: Il pilota è tenuto a mostrare al comitato organizzatore i documenti personali e quelli dell'aliante all'atto dell'iscrizione. È, anche, obbligato a firmare e riconsegnare le fiches relative al suo volo entro 30 minuti dal momento in cui gli sono state messe a disposizione.

Art 2: Lo svolgimento della gara avverrà secondo il programma del REGOLAMENTO GENERALE, eventuali variazioni saranno comunicate ai concorrenti se possibile ai briefing o, altrimenti, con avviso alla bacheca la cui ubicazione sarà precisata al briefing di apertura della gara.

Art 3: La partecipazione ai briefing è obbligatoria. I piloti non sono autorizzati ad allontanarsi dal campo di gara, durante lo svolgimento della stessa, a meno di esplicito permesso da parte del Direttore di Gara.

Art 4: Ad ogni partecipante (aliante) è riservata una prova ufficiale con sgancio a m.1300 oppure, se ciò non dovesse essere possibile, a quota non inferiore a m 800.

Art 5: Sulla base delle condizioni meteo, il Comitato Organizzatore e la Giuria stabiliranno le modifiche del programma che saranno rese note secondo le modalità precisate all'art 2.

Art 6: Lo spazio aereo interessato dalla gara è posizionato sulla verticale dell'aeroporto corrispondente circa alla zona acrobatica "ALZATE BRIANZA ACRO AD". (RIF. AIP Italia ENR 5.5.2.1-1)

Art 7: In caso di incerte condizioni meteorologiche, previo briefing appropriato, per evitare inutili perdite di tempo, i voli potranno comunque essere effettuati purché sussistano ragionevoli probabilità che siano portati a termine regolarmente; in tal caso un'eventuale interruzione ad es. per un cumuletto inatteso nel Box sarà trattata alla stessa stregua del difetto tecnico (ovviamente il fatto che non tutte le figure volate, siano state votate sarà subito comunicato al pilota che potrà decidere di ripetere la prova).

Art 8 Prove in programma: le prove da disputare saranno due, Promozione e Volo Artistico.

Art 9 Lagnanza: richiesta scritta che il concorrente fa al direttore di gara nei casi in cui può essere messa in discussione una valutazione operativa; deve essere presentata entro 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati provvisori. Decorso tale termine, senza lagnanze o reclami, i risultati diventano definitivi.

Art 10. I voli in Categoria Promozione e Volo Artistico avverranno obbligatoriamente con Safety Pilot a bordo, casi specifici verranno valutati dalla Direzione Gara e l'Aeroclub ospitante.

Art.11. Nominativi dei giudici convocati: Luca Andraghetti (CJ), Marco Cappelletti, Paolo Stermieri, Pietro Filippini.

**RECLAMO: PUÒ ESSERE PRESENTATO DA SINGOLI CONCORRENTI E DEVE RIFERIRSI A UN SOLO ARGOMENTO. IL RECLAMO VÀ PRESENTATO AL DIRETTORE DI GARA, ENTRO 30 MINUTI DALLA PUBBLICAZIONE DEI RISULTATI PROVVISORI O DALLA COMUNICAZIONE CHE NON È STATA ACCOLTA L'EVENTUALE LAGNANZA, ACCOMPAGNATO DA UNA CAUZIONE DI 100 EURO CHE VERRÀ RESTITUITA SOLO SE IL RECLAMO SARÀ ACCOLTO.**